

**Wabtec to Supply Passenger Information Systems for Munich S-Bahn Trains**

**PITTSBURGH**, Oct. 8, 2024 — Wabtec (NYSE: WAB) announced today a letter of intent with Siemens Mobility to supply passenger information systems for Munich S-Bahn trains. The multi-million-euro agreement will provide the new Siemens trains with systems that deliver an improved and intuitive passenger experience.

“The Munich S-Bahn is one of the busiest transit systems in Germany, and those commuters rely on easy access to information each day to simplify their journey,” said Pascal Schweitzer, President of Transit, Wabtec. “The state-of-the-art system will provide comprehensive, real-time information for an enhanced passenger experience. This solution is a tribute to the close collaboration with Siemens Mobility and Deutsche Bahn to define the best fit for fulfilling the operator’s needs and solving technical challenges.”

The agreement is a result of a close working relationship between Wabtec and Siemens Mobility engineering teams to meet the requirements of the Munich S-Bahn and provide passengers with better information. The two companies have a strong track record of leading major projects across Deutsche Bahn’s network. Most recently, Wabtec worked with Siemens Mobility on integrating the passenger information system for the VELARO MS II project.

Wabtec will supply Siemens Mobility the passenger information systems for 90 S-Bahn trains starting in late 2025. The systems, to be built at Wabtec’s site in Brunenthal, Germany, will feature high resolution, full-color LED and TFT displays. The screens will be located above the doors both inside and outside the car, on the ceiling, and in the transitions between the cars. The system will track the course of the journey and provide information about the stations and the occupancy of the respective train. In addition, the systems feature Bluetooth® Auracast™ technology built into the audio solution to improve the journey for hearing-impaired passengers.

The new S-Bahn trains ordered at Siemens Mobility for Munich offer more space, greater comfort, and many innovations. The first trains are scheduled to enter passenger service at the end of 2028. For the first time in Germany, completely integrated S-Bahn trains with a total length of more than 200 meters will be in use, providing capacity for more than 1800 passengers. With the order, the State of Bavaria and the Munich S-Bahn are preparing for expected passenger growth in the coming decades and for the planned mobility transition. The trains are highly energy-efficient, require little maintenance, and receive software updates via the cloud.

**About Wabtec**

Wabtec Corporation (NYSE: WAB) is focused on creating transportation solutions that move and improve the world. The company is a leading global provider of equipment, systems, digital solutions, and value-added services for the freight and transit rail industries, as well as the mining, marine, and industrial markets. Wabtec has been a leader in the rail industry for over 150 years and has a vision to achieve a sustainable rail system in the U.S. and worldwide. Visit Wabtec’s website at: <https://www.wabteccorp.com/>

**About Siemens Mobility**

Siemens Mobility is a separately managed company of Siemens AG. As a leader in intelligent transport solutions for more than 175 years, Siemens Mobility is constantly innovating its portfolio. Its core areas include rolling stock, rail automation, and electrification, a comprehensive software portfolio, turnkey systems as well as related services. With digital products and solutions, Siemens Mobility is enabling mobility operators worldwide to make infrastructure intelligent, increase value sustainably over the entire lifecycle, enhance passenger experience, and guarantee availability. In fiscal year 2022, which ended on September 30, 2022, Siemens Mobility posted revenue of €9.7 billion and had around 38,200 employees worldwide. Further information is available at: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).

**About Munich S-Bahn**

The Munich S-Bahn, with around 1,700 employees, is part of DB Regio AG and has been serving the city and surrounding region since 1972. More than 270 vehicles operate throughout the 444-kilometer rail network. Day for day, around two-thirds of all passengers using Bavaria's local rail transport services ride on the Munich S-Bahn.

###

**Media Contacts:**

Hélène Josselin  
+33 6 58 13 00 33  
[helene.josselin@wabtec.com](mailto:helene.josselin@wabtec.com)

**Investor Contacts:**

Kyra Yates  
817-349-2735  
[kyra.yates@wabtec.com](mailto:kyra.yates@wabtec.com)

**Wabtec liefert Fahrgastinformationssysteme für die S-Bahn München**

**PITTSBURGH**, Oct. 8, 2024 - Wabtec (NYSE: WAB) gab heute eine Absichtserklärung mit Siemens Mobility zur Lieferung von Fahrgastinformationssystemen für die Münchner S-Bahn bekannt. Der Vertrag im Wert von mehreren Millionen Euro wird die neuen Siemens-Züge mit Systemen ausstatten, die den Fahrgästen ein verbessertes und intuitives Erlebnis bieten.

"Die Münchner S-Bahn ist eines der am stärksten frequentierten Nahverkehrssysteme in Deutschland, und die Pendler sind täglich auf einen einfachen Zugang zu Informationen angewiesen, um ihre Reise zu vereinfachen", sagte Pascal Schweitzer, President Transit bei Wabtec. "Das hochmoderne System wird umfassende Echtzeit-Informationen liefern, die den Fahrgästen ein besseres Erlebnis bieten. Diese Lösung ist das Resultat der engen Zusammenarbeit mit Siemens Mobility und der Deutschen Bahn, um die Bedürfnisse des Betreibers bestmöglich zu erfüllen und technische Herausforderungen zu lösen."

Die Vereinbarung ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen den Ingenieurteams von Wabtec und Siemens Mobility, um den Anforderungen der Münchner S-Bahn gerecht zu werden und den Fahrgästen bessere Informationen zu liefern. Die beiden Unternehmen können auf eine langjährige Erfahrung in der Leitung von Großprojekten im gesamten Netz der Deutschen Bahn zurückblicken. Zuletzt arbeitete Wabtec mit Siemens Mobility an der Integration des Fahrgastinformationssystems für das Projekt VELARO MS II.

Wabtec wird für Siemens Mobility ab Ende 2025 die Fahrgastinformationssysteme für 90 S-Bahn-Züge liefern. Die Systeme, die am Wabtec-Standort in Brunntal, gebaut werden, verfügen über hochauflösende, vollfarbige LED- und TFT-Displays. Die Bildschirme werden über den Türen im Innen- und Außenbereich des Wagens, an der Decke und in den Übergängen zwischen den Wagen angebracht sein. Das System verfolgt den Verlauf der Fahrt und liefert Informationen über die Stationen und die Belegung des jeweiligen Zuges. Darüber hinaus sind die Systeme mit der Bluetooth® Auracast™-Technologie ausgestattet, welche in die Audiolösung integriert ist, um die Reise für hörgeschädigte Fahrgäste zu verbessern.

Die neuen S-Bahn-Züge, welche bei Siemens Mobility für München bestellt wurden, bieten mehr Platz, mehr Komfort und viele Innovationen. Die ersten Züge sollen Ende 2028 den Fahrgastbetrieb aufnehmen. Erstmals in Deutschland werden dann komplett integrierte S-Bahn-Züge mit einer Gesamtlänge von mehr als 200 Metern im Einsatz sein, welche Platz für mehr als 1800 Fahrgäste bieten. Mit der Bestellung rüsten sich der Freistaat Bayern und die S-Bahn München für das zu erwartende Fahrgastwachstum in den kommenden Jahrzehnten und für die geplante Mobilitätswende. Die Züge sind sehr energieeffizient, wartungsarm und erhalten Software-Updates über die Cloud.

**Über Wabtec**

Wabtec Corporation (NYSE: WAB) konzentriert sich auf die Entwicklung von Transportlösungen, die die Welt bewegen und verbessern. Das Unternehmen ist ein weltweit führender Anbieter von Ausrüstungen, Systemen, digitalen Lösungen und Mehrwertdiensten für den Schienengüter- und -transport sowie für den Bergbau, die Schifffahrt und die Industrie. Wabtec ist seit über 150 Jahren führend in der Bahnindustrie und hat die Vision, ein nachhaltiges Bahnsystem in den USA und weltweit zu schaffen. Besuchen Sie die Website von Wabtec unter: <https://www.wabteccorp.com/>

**Über Siemens Mobility**

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit mehr als 175 Jahren führend bei intelligenten Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio ständig weiter. Zu den Kernbereichen gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierung und -elektrifizierung, ein

umfassendes Software-Portfolio, schlüsselfertige Systeme sowie damit verbundene Dienstleistungen. Mit digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern weltweit, Infrastruktur intelligent zu machen, den Wert über den gesamten Lebenszyklus nachhaltig zu steigern, das Fahrgast-Erlebnis zu verbessern und die Verfügbarkeit zu gewährleisten. Im Geschäftsjahr 2022, das am 30. September 2022 endete, erzielte Siemens Mobility einen Umsatz von 9,7 Milliarden Euro und beschäftigte weltweit rund 38.200 Mitarbeiter. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).

**Über die S-Bahn München**

Die S-Bahn München mit rund 1.700 Mitarbeitern gehört zur DB Regio AG und ist seit 1972 für die Stadt und das Umland tätig. Auf dem 444 Kilometer langen Streckennetz verkehren mehr als 270 Fahrzeuge. Tag für Tag fahren rund zwei Drittel aller Fahrgäste im bayerischen Nahverkehr mit der Münchner S-Bahn.

---

---

---

**Wabtec fournira les systèmes d'information voyageurs pour les trains S-Bahn de Munich**

PITTSBURGH, (23/09/2024) - Wabtec (NYSE : WAB) a annoncé aujourd'hui la signature d'un protocole d'accord avec Siemens Mobility pour la fourniture de systèmes d'information voyageurs pour les trains S-Bahn de Munich. Cet accord de plusieurs millions d'euros permettra de doter les nouveaux trains Siemens de systèmes offrant une expérience améliorée et plus intuitive aux passagers.

" Le S-Bahn de Munich est l'un des systèmes de transport en commun les plus fréquentés d'Allemagne, et les voyageurs comptent sur un accès facile aux informations chaque jour pour simplifier leur voyage ", a déclaré Pascal Schweitzer, président de Transit chez Wabtec. "Le système à la pointe de la technologie fournira des informations complètes en temps réel qui amélioreront l'expérience des passagers. Cette solution est une reconnaissance de l'étroite collaboration avec Siemens Mobility et la Deutsche Bahn pour répondre au mieux aux besoins de l'opérateur et résoudre les défis techniques".

" L'accord est le résultat d'une étroite collaboration entre les équipes d'ingénieries de Wabtec et de Siemens Mobility pour répondre aux exigences du S-Bahn de Munich et fournir de meilleures informations aux passagers. Les deux entreprises ont une solide expérience dans la conduite de projets majeurs sur le réseau de la Deutsche Bahn. Plus récemment, Wabtec a travaillé avec Siemens Mobility sur l'intégration du système d'information voyageurs pour le projet VELARO MS II.

Wabtec fournira à Siemens Mobility les systèmes d'information voyageurs pour 90 trains S-Bahn à partir de la fin de l'année 2025. Les systèmes, qui seront construits sur le site de Wabtec à Brunnthall, en Allemagne, seront dotés d'écrans LED et TFT couleur haute résolution. Les écrans seront situés au-dessus des portes à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture, au plafond et dans les passages entre les voitures. Le système suivra le parcours du voyageur et fournira des informations sur les gares et l'occupation du train. En outre, les systèmes sont dotés de la technologie Bluetooth® Auracast™ intégrée à la solution audio afin d'améliorer le voyage des passagers malentendants.

Les nouveaux trains S-Bahn commandés à Siemens Mobility pour Munich, offrent plus d'espace, plus de confort et de nombreuses innovations. Les premiers trains devraient entrer en service commerciale à la fin de l'année 2028. Pour la première fois en Allemagne, des trains S-Bahn entièrement intégrés d'une longueur totale de plus de 200 mètres seront alors en service, offrant une capacité pour plus de 1800 passagers. Avec cette commande, l'État de Bavière et S-Bahn Munich se préparent à la croissance attendue du nombre de passagers au cours des prochaines décennies et à la transition prévue en matière de mobilité. Les trains sont très efficaces sur le plan énergétique, nécessitent peu de maintenance et reçoivent des mises à jour logicielles via le cloud.

**À propos de Wabtec**

Wabtec Corporation (NYSE : WAB) se concentre sur la création de solutions de transport qui déplacent et améliorent le monde. La société est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements, de systèmes, de solutions numériques et de services à valeur ajoutée pour les industries ferroviaires de fret et de transit, ainsi que pour les marchés minier, maritime et industriel. Wabtec est un leader de l'industrie ferroviaire depuis plus de 150 ans et a pour objectif de mettre en place un système ferroviaire durable aux États-Unis et dans le monde entier. Visitez le site Web de Wabtec à l'adresse suivante : <https://www.wabteccorp.com/>

**À propos de Siemens Mobility**

Siemens Mobility est une entité indépendante du groupe Siemens AG. Leader dans le domaine des solutions de transport intelligentes depuis plus de 175 ans, Siemens Mobility innove constamment son portefeuille. Ses domaines de prédilection sont le matériel roulant, l'automatisation ferroviaire et l'électrification, un portefeuille complet de logiciels, des systèmes clés en main ainsi que des services connexes. Avec ses produits et solutions numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre l'infrastructure intelligente, d'augmenter durablement sa valeur tout au long de son cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et de garantir sa disponibilité. Au cours de l'exercice 2022, qui s'est achevé le 30 septembre 2022, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 9,7 milliards d'euros et comptait environ 38 200 employés dans le monde. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante : [www.siemens.com/mobility](http://www.siemens.com/mobility).

**À propos du S-Bahn de Munich**

S-Bahn Munich, emploie environ 1 700 personnes, fait partie de DB Regio AG et dessert la ville et la région environnante depuis 1972. Plus de 270 véhicules circulent sur les 444 kilomètres du réseau ferroviaire. Chaque jour, environ deux tiers de tous les passagers utilisant les services de transport ferroviaire local de Bavière empruntent le S-Bahn de Munich.